

HIROSHIMA KOKUSAI GAKUIN
INDUSTRIAL COLLEGE OF AUTOMOBILE

GUIDE BOOK 2025



KOKUSAIの
推しは
キミだ!

ACCESS

キャンパスまでのアクセス



EVENT INFORMATION

オープンキャンパス

Check オープンキャンパスの開催日程と詳細については
本学ホームページでご確認ください。



▲学校HP

KOKUSAIの最新情報を配信中♪ フォローしよう!



国土交通大臣指定 修学支援新制度認定校
専門 学校 広島国際学院自動車整備大学校
 HIROSHIMA KOKUSAI GAKUIN INDUSTRIAL COLLEGE OF AUTOMOBILE

お問い合わせ

〒739-0302 広島県広島市安芸区上瀬野町 517-1
 TEL : 082-820-3513 FAX : 082-820-3510

国土交通大臣指定 修学支援新制度認定校
専門 学校 広島国際学院自動車整備大学校
 HIROSHIMA KOKUSAI GAKUIN INDUSTRIAL COLLEGE OF AUTOMOBILE



let's study together

ENJOY LEARNING

たのしく学ぶ!

Challenge

Happy

Dreams

Friendship

Study

専門知識だけでなく自主性や協調性が身に付くよう、全ての教員が卒業までとことん学生の面倒を見てくれるのがKOKUSAIの特徴だ。充実した設備と頼もしい先生達のもと、たのしく学び国家資格を手にしよう!

自動車整備学科2年
今田翔さん
 広島県立西城紫水高等学校出身

大好きな車の授業ばかりで楽しい
 中学校の同級生が自動車系学科の高校に進学したことに刺激を受け、自分も好きなことを学びたいとKOKUSAIへ



メッセージの続きはこちら▶

KOKUSAIの「推し」ポイント 選ばれる4つの理由

POINT 01 国家試験合格率高い!

普通科出身でも心配ありません。独自の教材を使った実習や模試を行い、国家試験に向け教員が一人ひとり丁寧にサポート。これまで工具を触ったことがないという人でも確実に合格できる体制を整えています。

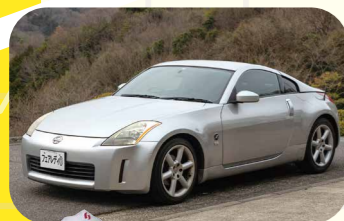
過去3年合格率

1級
小型自動車整備士
100%

2級ガソリン
自動車整備士
※留学生を含む
98.3%

少人数制の
直前対策授業で
国家試験合格へ

POINT 03 施設・設備の充実!



KOKUSAIの本格的な施設は自動車整備工場として国の認可を受けておりプロ仕様の設備で実習を行います。冷暖房完備で1年中快適に学べます。

KOKUSAIの施設を
バーチャル体験してみよう♪

360° バーチャルキャンパスツアー

スマートフォンやパソコンでKOKUSAIの施設・設備を360度閲覧することができます。

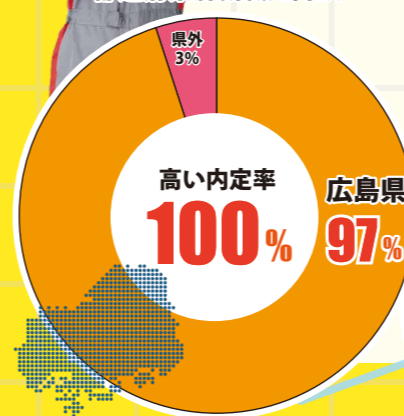


POINT 02 就職サポート体制が充実していて 就職率が高い!

一人ひとり
手厚くサポート
してくれます!



令和5年度実績
都道府県別就職先内訳



地元就職に強い!!
約9割以上
広島に就職

第一志望企業への内定率向上就活ロードマップ



第一志望企業合格への個別推進施策作成とスキルアップ期間を長く取ることで

希望する業界への就職率 **100%** を達成

求人企業数 **250**社以上
求人人数 **700**人以上

学生一人あたりの求人企業数 **約8**社

令和5年度実績

希望の企業が見つかる!
幅広い就職先!

POINT 04 たのしいキャンパスライフ!



安くおいしい食堂



教室で学ぶだけでなく学年の枠を超えた交流で充実したキャンパスライフを送ることができます♪

イベント



放課後も充実!



趣味

愛車整備





定員 / 50名

自動車整備学科 / 2年制

自動車業界でキャリアを築こう！



主な進路

校内会社説明会で、就活を強力バックアップ！

- ・国産車(大型車含む)ディーラーメカニック
- ・輸入車ディーラーメカニック
- ・二輪ディーラーメカニック
- ・フィールドエンジニア

就職内定率

100%

CURRICULUM (1年次)



学 科

- ガソリンエンジンⅠ
- ガソリンエンジンⅡ
- シャシ構造Ⅰ
- 電気・電子回路の基礎
- 内燃機関、燃料、油脂
- 自動車整備工具、機器
- 自動車工学演習Ⅰ
- 自動車工学演習Ⅱ
- 図面
- 自動車整備Ⅰ
- 自動車整備Ⅱ
- 就職講座Ⅰ
- 就職講座Ⅱ

実 習

- 自動車実習Ⅰ
- 自動車実習Ⅱ

PICK UP 実習 (1年次)



▶ エンジン分解組立

プロと同じ工具を使い、エンジンの分解・組立作業を通して構造や部品の計測方法などを一から学びます。



▶ 電装システム

自動車の電装部品(ライト・ワイパーの作動など)をオリジナル教材を使いながら、電機系統の基礎から学んでいきます。



▶ シャシ (走る・曲がる・止まるの基本)

車はエンジンだけでは走ることができません。走る事に必要なサスペンションやステアリングなどのシャシ構造を部品や車両を使って学んでいきます。

少人数で基礎理論を確実に理解し、「触れて覚える」プログラムを通して学んだことを自らのスキルにかえ、2級自動車整備士100%合格をめざします。

業界をよく知る教員がプロ同様の環境で指導

CURRICULUM (2年次)



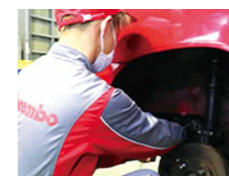
学 科

- シャシ構造Ⅱ
- シャシ構造Ⅲ
- 自動車の電装品
- ジーゼルエンジン
- 自動車性能
- 自動車材料
- 自動車整備Ⅲ
- 自動車整備Ⅳ
- 自動車整備Ⅴ
- 自動車法規
- 2G 準備講座

実 習

- 自動車実習Ⅲ
- 自動車実習Ⅳ

PICK UP 実習 (2年次)



▶ 点検・整備

自動車が国の検査基準を満たしているか等を本格的な設備を使って学びます。



▶ 故障診断

クルマの調子が悪い場合など、どこが原因なのかを徹底的に診断していきます。



▶ ハイブリッド

ハイブリッドカーなどのエコカーの仕組みや整備方法を学びます。



取得可能なライセンス

- ▶ 2級自動車整備士受験資格 [ガソリン、ディーゼル] 実技試験免除
- ▶ フォークリフト運転技能講習
- ▶ 危険物取扱者 (乙種第4類)
- ▶ 有機溶剤作業主任者技能講習
- ▶ ガス溶接技能講習
- ▶ 小型車両系建設機械特別教育
- ▶ 中古自動車査定士
- ▶ 低圧電気取扱特別教育 など

VOICE

技術を学べ資格も取れる自由な学校

自動車整備学科 2年
広島県立安西高等学校出身
中岡 玲也 さん

父と兄もKOKUSAIの卒業生でディーラーに勤務していて、僕も日頃から自宅で二人が車やバイクをカスタマイズするのを手伝い、車いじりって楽しいなと感じていました。ただ仕事にするかどうか



メッセージの続きはこちら▶



VOICE

整備士として地元の人役に立ちたい

自動車整備学科 2年
前職：水族館(イルカの飼育員)
竹田 妃斗 さん

動物好きだったこともあり、高校卒業後は動物の専門学校を出て福井県の水族館でイルカの飼育員をしていましたが個性のある生き物の相手は大変で一生の仕事にするのは難しいと感じ



メッセージの続きはこちら▶



定員 / 10名

1 級自動車整備学科 / 2 年制

高度な技術を取得してクルマのスペシャリストをめざす！



取得可能な
ライセンス

- 1級小型自動車整備士受験資格(実技試験免除)
- 危険物取扱者(乙種第4類)
- ガス溶接技能講習
- 中古自動車査定士
- フォークリフト運転技能講習
- 有機溶剤作業主任者技能講習
- 小型車両系建設機械特別教育
- 低圧電気取扱特別教育 など

主な進路

- ディーラーメカニック
- 二輪ディーラーメカニック
- フィールドエンジニア

就職内定率
100%

CURRICULUM

1 年次

- エンジン新技術Ⅰ
- エンジン新技術Ⅱ
- シャシ新技術Ⅰ
- シャシ新技術Ⅱ
- 整備技術Ⅰ
- 整備技術Ⅱ
- 整備技術Ⅲ
- 整備技術Ⅳ

2 年次

- モータースポーツ研究ゼミⅢ
- モータースポーツ研究ゼミⅣ
- 自動車概論
- コンプライアンス教育

学 科

実 習

- 自動車実験実習Ⅰ
- 自動車実験実習Ⅱ
- 体験実習(インターンシップ)

- 自動車実験実習Ⅲ
- 自動車実験実習Ⅳ
- 自動車実験実習Ⅴ
- 自動車実験実習Ⅵ
- サービスマネジメント

PICK UP 実習



▶ 自動車実験実習

ハイブリッドカーなど、最新の高度診断技術を学ぶ学内の実習に加え、企業でのインターンシップも経験。職場のリーダーとして、オールラウンドな能力が発揮できる整備士をめざします。



▶ インターンシップ

認証工場での点検実習や故障診断等をインターンシップにて220時間以上実施します。



自動車整備士の今を
調査せよ!



INVESTIGATION
調査Ⅰ

自動車整備士の働く職場は？

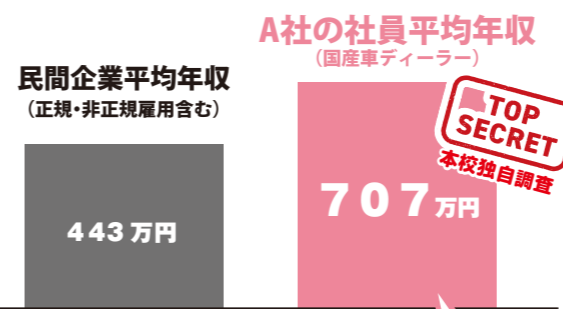
- 自動車ディーラー(メカニック・サービスエンジニア)
- 自動車整備工場(メカニック・サービスエンジニア)
- 中古車販売店(メカニック・サービスエンジニア)
- 公的機関(審査業務・ロードサービス)
- 損害保険会社(保険アジャスター)
- 航空会社(特殊車両メカニック)
- 機械メーカー(フィールドエンジニア)など



幅広い就職先があり
選択肢が豊富です!

INVESTIGATION
調査Ⅱ

年収



【出典】国税庁 令和3年分民間給与実態統計調査

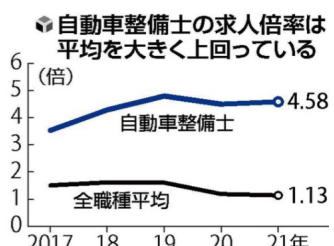
INVESTIGATION
調査Ⅲ

求人状況

人口減少・少子高齢化社会の中でも… 実は!

日本の自動車保有台数は微増しており、自動車整備業界はますます好調!
自動車整備士は安定職種です!

有効求人倍率
2021年 **4.58**



2022年2月1日厚生労働省発表

A社の社員平均年収 (国産車ディーラー)

25歳エンジニア 421万円

30歳エンジニア 537万円

主任エンジニア 715万円

アドバイザー 789万円

係長エンジニア 815万円

サービス副店長 1037万円

店長 1389万円



教えて先生



Q 「自動車整備士になりたい人って工業系高校出身が多い？」

A 普通科高校出身の生徒が70%以上

広島県内の一部の自動車整備士養成校にアンケート調査をして頂いたところ、なんと普通科高校出身の生徒が70%以上という驚きの結果が出ました!つまり、ほとんどの方が事前にクルマの知識がない状態でこの業界を目指したということです。普通科高校に通う方が多数派というのは、意外に知られていないのではないのでしょうか。

Q 「自動車整備士って土日は休めない？」

A むしろ土日休みの企業もある

近年の働き方改革により、土日を休みやすくしている企業が増えてきています。店舗自体の休日を増やしたり、有給休暇の後押しをする制度を作ったり、連続3日間で休めるリフレッシュ休暇を導入している企業もあります。大型車両(トラック・バス等)や建機など企業向けのビジネスを主としている企業は、カレンダー通りの土日休みが多い!!自動車整備士として働く中で土日休みの企業があることは、意外に知られていないのではないのでしょうか。

Q 「自動車整備士に向いている人は？」

A 向上心がある人は整備士に向いていると言えます。

他には車が好きで細かな気配りができる人です。車の整備作業は、エンジンの部品や電気系統など、細かい部分を扱うことが多いため、細心の注意が必要です。そして機械や電気に興味を持っている人も向いています。自動車は機械的な部分と電気的な部分が複雑に絡み合っているため、その仕組みを理解することが必要となります。また、人と接することが好きな人が向いています。自動車整備士は、お客様の問題を解決するために、相手の話をしっかり聞き、的確なアドバイスを提供する必要があります。

Q 「自動車整備士のやりがいってなんですか？」

A 人々の生活に貢献することができます。

自動車は現代社会において必要不可欠な存在であり、多くの人が日常的に利用しています。そのため、車が故障した場合には、その修理や整備が急務となります。自動車整備士は、そのような状況で人々の要望に応え、安全で快適なカーライフを提供することができます。自動車整備士は常に最新のテクノロジーに触れ、車の機能や性能を向上させるためのアップグレードやチューニングを行うことができます。そのため、自動車整備士は技術的な知識とスキルを磨くことができると同時に、自分自身の成長と向上を感じることができます。

Facility 設備・施設

約36万㎡の広大な敷地内に十分な教室・実習室と学生食堂があり、実習機器並びに多数の教材を配置しています。この充実した環境の中で、さまざまな授業、実習を通して問題解決能力、クルマの全てを学びます。

- 設備
- 全教室・実習室 冷暖房完備
- 実習工具貸出し ※一部除く
- 個人ロッカー完備
- 女子専用パウダールーム
- クラス担任制
- 一部 Wi-Fi 設置
- 学生駐車場・駐輪場完備

校舎全景



広大なキャンパスで楽しく学ぼう♪

360° 施設を 360度で見よう!



キミの好奇心を満たす設備が揃っているよ!

仲間と一緒に楽しく過ごすことのできる場所が多くあります。

教室



学生食堂



実習車

多様なラインアップの実習車で、自動車整備のスキルを磨くことができます。



Support 支援体制

夢の実現へ 全メーカー対応の就職サポート

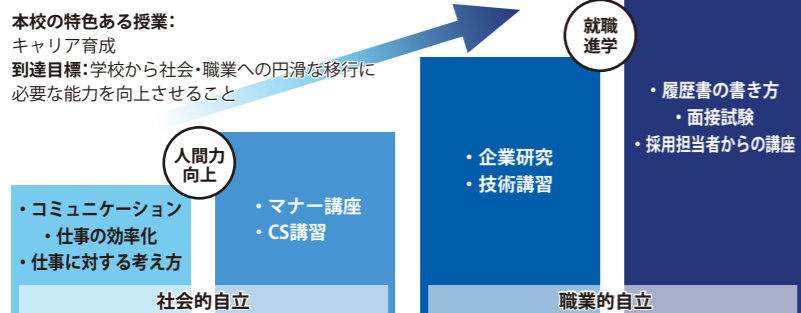
第一希望 100% をめざす

KOKUSAIは第一志望企業への内定を獲得するために志望企業調査や担当教員と志望先対策を作成するなどして内定獲得に繋がっています。

● 進路サポートスケジュール 自動車整備学科 2年課程の場合



● キャリア教育

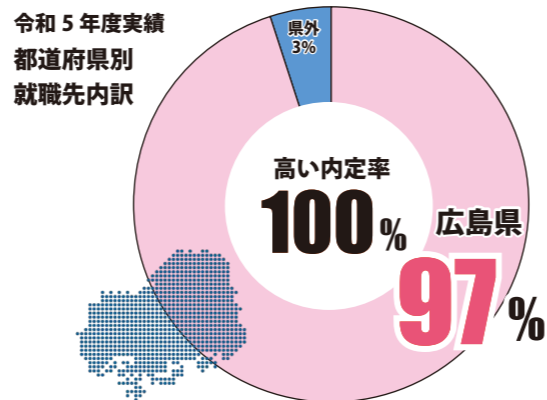


本校の特色ある授業: キャリア育成
到達目標: 学校から社会・職業への円滑な移行に必要な能力を向上させること

● 主な就職先

自動車整備学科	一級自動車整備学科
独立行政法人自動車技術総合機構/軽自動車検査協会/(社)日本自動車連盟広島支部/広島トヨタ自動車(株)/広島トヨタ販売(株)/広島トヨペット(株)/トヨタカラー広島(株)/ネットトヨタ広島(株)/福山日産自動車(株)/トヨタL&F広島(株)/日産プリンス広島販売(株)/広島日産自動車(株)/日産サテリオ福山/UDトラック(株)/ホンダカーズ広島/ホンダカーズ東広島中/広島三菱自動車販売(株)/三菱ふそうトラック・バス(株)/広島スバル(株)/スズキ自販広島/ダイハツ広島販売(株)/広島マツダ(株)/アンフィニ広島/広島日野自動車(株)/ヤマセ中国営業本部/いすゞ自動車中国四国(株)/コングエスト/東京海上日動調査サービス(株)/(社)日本自動車機械工具協会/中国JRバス(株)/(株)カーランドサファリ/ニムラ自動車(株)/(株)アクティオ/日産大阪販売(株)/大阪トヨペット(株)/レッドバロン(株)/(株)リョーキ/(株)シュテルン広島 他	(株)スズキアリーナ西条/(株)スズキ自販広島/(株)ホンダカーズ広島/(株)ヤマセ中国営業本部/(株)広島マツダ/愛媛トヨペット(株)/広島スバル(株)/広島トヨタ自動車(株)/広島トヨペット(株)/広島三菱自動車販売(株)/広島日野自動車(株)/三菱ふそうトラック・バス(株)/日産プリンス広島販売(株) 他

地元就職に強い!



卒業生 VOICE

清水 蒼太 さん 2022年卒
勤務先: 広島トヨペット株式会社
(広島県立広島国泰寺高等学校 出身)

現在はオイル交換、タイヤの組み換えや取り付け、ドアミラー交換、点検や車検整備などを担当しています。初めてやる作業は先輩に聞かなければ分からないこともありますが、一人で作業ができた時は非常に達成感を感じます。また、車や作業内容を見て、頭の中で考えられるようになった時もやりがいを感じます。お客様の大切な車なので、作業ミスが絶対にならないよう再度確認するように心掛けています。今後はどんな故障でも対応できるエンジニアになりたいと思っています。検査員の資格も取得したいと考えています。これからもスキルを磨きながら、常に向上心を持って仕事に取り組んでいきたいと思っています。



● 学費・奨学生制度

学費

費目	年額	入学手続時納入分(前期分)	入学年度10月納入分(後期分)
授業料	648,000円	324,000円	324,000円
実習費	240,000円	120,000円	120,000円
施設設備費	180,000円	90,000円	90,000円
合計	1,068,000円	534,000円	534,000円

入学金

費目	入学手続時納入分
入学金	200,000円

その他諸費

費目	年額	入学手続時納入分(前期分)	入学年度10月納入分(後期分)
補助活動費	30,000円	15,000円	15,000円
学生生徒災害傷害保険料	1,610円	1,610円	
合計	31,610円	16,610円	15,000円

奨学制度(入学時) 本校では、次の奨学制度を設けています。各奨学制度の条件を満たす場合には、次表のとおり入学金を免除します。

名称	条件	特典
指定校奨学生Ⅰ	指定校推薦入学試験を受験し、評定平均値が3.8以上の者で入学した者	入学金全額免除
指定校奨学生Ⅱ	指定校推薦入学試験を受験し、評定平均値が3.0以上、3.8未満の者で入学した者	入学金半額免除
その他の専願奨学生	My入学試験を受験し、入学した者 学校推薦入学試験を受験し、入学した者	入学金より5万円免除
女子特別奨学生	女子で専願制の入学試験を受験し、入学した者	入学金全額免除

※外国人留学生は除く。

● 企業奨学生制度 (一部抜粋) 参考アドレス <https://www.car.hkg.ac.jp/admissions/tuition/>

貸与型

企業名	貸与金額	返済	申込資格
株式会社サコダ車輛	年間1,000,000円上限 (2年間2,000,000円が上限・無利息)	サコダ車輛に勤務中は返済を猶予 (勤続5年経過で全額返済免除)	●本校に入学予定の者 ●2級自動車整備士資格を取得見込の者 ●サコダ車輛が「奨学生」と認めた者
広島スバル株式会社	2年間2,500,000円上限	●スバル特約店入社後、月々一定額を返済 ●5年以上勤務し、半額を返済した場合返済免除	●本校に入学予定の者 ●公的機関の運営する奨学金制度を利用する予定の者

返済支援型

企業名	貸与金額	返済	申込資格
広島スバル株式会社	年間1,250,000円上限	貸与を受ける奨学金の半額まで、かつ支援上限、1,250,000円 月々の返済額の半額を給与手当として支援	本校を卒業し、入社した者

給付型

企業名	貸与金額	返済	申込資格
公益社団法人 広島マツダ奨学金協会	年間月額20,000円1年間 (返済・入社義務なし)	●春季募集: 高校の評定平均値4.0以上 ●秋季募集: 本学前期成績上位2~4名程度で申請、選考	本校に在学中の者 ※広島県内整備士養成学校全体で15名以内に給付

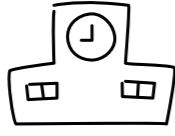


本校は、国の制度である「修学支援新制度」(授業料減免等・給付型奨学金)の対象校です。対象となる要件等については、本校にお問い合わせください。

お問い合わせ先:
TEL 082-820-3513

Event 年間行事

- 入学宣誓式
- 新入生ガイダンス
- 前期ガイダンス
- 奨学制度説明会
- 学生健康診断
- 1級自動車整備学科 入学宣誓式



- 夏期休業
- 有機溶剤作業主任者 技能講習会
- 巻上げ（ウインチ） 特別教育講習会
- 会社説明会
- オープンキャンパス
- 前期末試験
- フォーク・リフト 運転技能者講演会
- 低圧電気取扱 特別教育講習会
- 会社説明会

- 小型建機運転技能者 講習会
- オープンキャンパス

- 危険物取扱者講習会
- オープンキャンパス

4月

5月

6月

7月

8月

9月



10月

11月

12月

1月

2月

3月

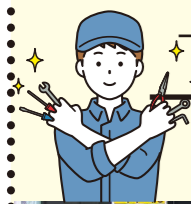
- 後期ガイダンス
- 創立記念日
- 冬期休業

- 就職試験
- 後期末試験
- 卒業証書授与式
- 春期休業
- 整備士登録試験



Campus Life キャンパスライフ

Campus Life 愛車整備



放課後に仲間と集まって 愛車の整備をすることができます！



プロ仕様の環境で 自分の愛車を整備！

学生に聞きました！ キャンパスライフ ランキング



Q. 好きな実習科目は？

- 1. エンジン実習
- 2. シャン実習
- 3. 電装実習

Q. 放課後の過ごし方は？ (アルバイトを除く)

- 1. ゲーム
- 2. ドライブ・ツーリング
- 3. 車・バイクの整備・洗車

Q. よく遊びに行く場所は？

- 1. ドン・キホーテ
- 2. マリーナホップ(アウトレット含む)
- 3. 釣り(呉・浜田・近所の堤防など)

番外編：ソレイユ・道の駅・カラオケなど

沿革

- 1951 学校法人広島電機学園設置 (昭和26年)
- 1964 広島電機学園短期大学(自動車工業科)新設 (目的)地域社会に愛され信頼される教員と実績に富む 有能な中堅的人材育成を目的とする自動車整備士の専門教育 (昭和39年)
- 1965 自動車整備士技能検定規則に基づく 運輸省の二級課程認定大学となる (昭和40年)
- 1967 短期大学名「広島自動車工業短期大学」に名称変更 道路運送車両法の規定による自動車分解整備事業を認定される (昭和42年)
- 1988 広島自動車工業短期大学、キャンパスを安芸区中野から安芸区上瀬野へ移転 (昭和63年)
- 1998 法人名「広島国際学院」に名称変更 (平成10年)
- 1999 大学名「広島国際学院大学」、短期大学名「広島国際学院大学自動車短期大学部」に名称変更 (平成11年)
- 2003 広島国際学院自動車短期大学部に一級整備士の養成を目的として専攻科(整備工学専攻科)を設置 自動車整備士技能検定規則に基づく国土交通省指定一級養成施設(一級課程)となる (平成15年)
- 2019 広島国際学院大学自動車短期大学部は学生募集を終了し、広島国際学院専門学校として認可を申請 (令和1年)
- 2020 広島国際学院専門学校(自動車整備学科、1級自動車整備学科)を4月開校 (令和2年)
- 2022 広島国際学院自動車整備大学校(自動車整備学科 1級自動車整備学科)として認可を申請4月開校 (令和4年)

広島県の自動車整備士養成校で1番目に「特定整備」取得



先進技術を学ぶ工場の認証を取得しました

近年、自動車の自動運転や自動ブレーキ等の先進技術を搭載した自動車が増えています。その技術は電子制御で動作しており、整備も複雑化しています。その自動車の変化に伴い、2020年4月1日より道路運送車両法が、自動車の先進化に伴う新たな制度に改定されました。自動運転や自動ブレーキ等の整備を電子制御整備と位置づけ、保安基準として新たに設定されています。この電子制御の整備を「特定整備」と呼び、国土交通省が認証した整備工場でのみ作業が行えることとなります。本校の実習場は、いち早く専用設備の導入や環境整備を行い、広島県の自動車整備士養成校で1番目に「特定認定工場」となりました。

60年間の卒業生数 (1964年~2024年)

本学院のOB・OGの多くが 県内外で自動車整備業に携わっています。

8,748名