ACCESS

キャンパスまでのアクセス

呉	JR呉駅	普通電車で約30分	JR海田市駅			JR瀬野駅北口	スクールバスにて17分
福山	JR福山駅	新幹線で約25分	JR広島駅				
三次	三次駅	バスで約1時間	広島バスセンター	バスで約10分	JR広島駅		
松江	松江駅前	バスで約2時間52分		バスで約10分			
松山	松山港	高速船で約1時間10分	広島港	路面電車で約40分			

広島国際学院自動車整備大学校

EVENT INFORMATION

オープンキャンパス

Check オープンキャンパスの開催日程と詳細については本学ホームページでご確認ください。

▲学校HP

KOKUSAIの最新情報を配信中♪ フォローしよう！

LINE　Instagram　FACEBOOK

国土交通大臣指定　修学支援新制度認定校

専門学校 広島国際学院自動車整備大学校

HIROSHIMA KOKUSAI GAKUIN INDUSTRIAL COLLEGE OF AUTOMOBILE

お問い合わせ

〒739-0302　広島県広島市安芸区上瀬野町 517-1

TEL：082-820-3513　FAX：082-820-3510

国土交通大臣指定　修学支援新制度認定校

専門学校 広島国際学院自動車整備大学校

HIROSHIMA KOKUSAI GAKUIN INDUSTRIAL COLLEGE OF AUTOMOBILE

GUIDE BOOK 2026

Challenge♪

Happy♪

let's study together

ENJOY LEARNING

たのしく学ぶ！

専門知識だけでなく自主性や協調性が身に付くよう、全ての教員が卒業までとことん学生の面倒を見てくれるのがKOKUSAIの特徴だ。充実した設備と頼もしい先生達のもと、たのしく学び国家資格を手にしよう！

Dreams♪

Study♪

Friendship♪

自動車整備学科1年

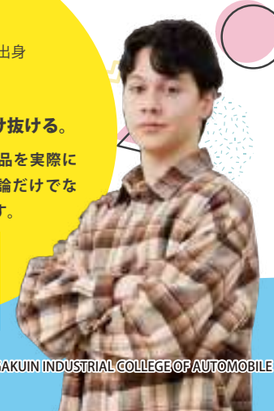
世禮 健 さん

広島県立賀茂高等学校出身

楽しく学び、
自動車整備士への道を駆け抜ける。

KOKUSAIでは、エンジンや部品を実際に扱う授業が充実しており、理論だけでなく実践も交えて楽しく学べます。

メッセージの続きはこちら▶



KOKUSAIの推しポイント 選ばれる4つの理由

POINT 01 国家試験合格率が高い！

普通科出身でも心配ありません。独自の教材を使った実習や模試を行い、国家試験に向け教員が一人ひとり丁寧にサポート。これまで工具を触ったことがないという人でも確実に合格できる体制を整えています。

令和６年度実績

1級 小型自動車整備士	2級ガソリン 自動車整備士 ※留学生を除く
100%	100%

少人数制の
直前対策授業で
国家試験合格へ

POINT 03 施設・設備の充実！

KOKUSAIの本格的な施設は自動車整備工場として国の認可を受けておりプロ仕様の設備で実習を行います。冷暖房完備で1年中快適に学べます。

KOKUSAIの施設を
バーチャル体験してみよう♪

360° バーチャルキャンパスツアー

スマートフォンやパソコンでKOKUSAIの施設・設備を360度閲覧することができます。

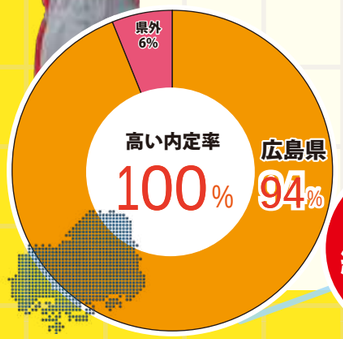
POINT 02 就職サポート体制が充実していて 就職率が高い！

一人ひとり
手厚くサポート
してくれます！

第一志望企業への内定率向上就活ロードマップ

1 就職講座で いろいろな職種で 知識を広げる
→ 2 会社説明会 の参加
→ 3 担任と志望先 への対応作成
スキル強化期間
→ 4 最終意思確認
→ 5 就職試験／面接
→ 内定

令和６年度実績
都道府県別就職先内訳



地元就職に強い！！
約9割以上 広島に就職

第一志望企業合格への個別推進施策作成と
スキルアップ期間を長く取ることで
希望する業界への就職率 100% を達成

希望の企業が見つかる！ 幅広い就職先！

求人企業数	250社以上	学生一人あたりの求人企業数	約8社
求人人数	700人以上		

令和５年度実績

POINT 04 たのしいキャンパスライフ！

教室で学ぶだけでなく
学年の枠を超えた
交流で充実した
キャンパスライフが
送ることができます♪

安くておいしい食堂

イベント

放課後も充実！

趣味

バイト

愛車整備

定員 / 50名

自動車整備学科 / 2年制

自動車業界でキャリアを築こう！

主な進路

校内会社説明会で、就活を強力バックアップ！

- 国産車（大型車含む）ディーラーメカニック
- 輸入車ディーラーメカニック
- 二輪ディーラーメカニック
- フィールドエンジニア

就職内定率 100%

CURRICULUM（1年次）

学　科	ガソリンエンジンⅠ ガソリンエンジンⅡ シャシ構造Ⅰ 電気・電子回路の基礎 内燃機関、燃料、油脂 自動車工学演習Ⅰ 自動車工学演習Ⅱ 図面 自動車整備Ⅰ 自動車整備Ⅱ 就職講座Ⅰ 就職講座Ⅱ
実　習	自動車実習Ⅰ　自動車実習Ⅱ

PICK UP 実習（1年次）

▶ エンジン分解組立

プロと同じ工具を使い、エンジンの分解・組立作業を通して構造や部品の計測方法などを一から学びます。

▶ 電装システム

自動車の電装備品（ライト・ワイパーの作動など）をオリジナル教材を使いながら、電機系統の基礎から学んでいきます。

▶ シャシ（走る・曲がる・止まるの基本）

車はエンジンだけでは走ることができません。走る事に必要なサスペンションやステアリングなどのシャシ構造を部品や車両を使って学んでいきます。

少人数で基礎理論を確実に理解し、「触れて覚える」プログラムを通して学んだことを自らのスキルにかえ、二級自動車整備士 100%合格をめざします。
業界をよく知る教員がプロ同様の環境で指導

CURRICULUM（2年次）

学　科	シャシ構造Ⅱ シャシ構造Ⅲ 自動車の電装品 ジーゼルエンジン 自動車性能 自動車材料 自動車整備Ⅲ 自動車整備Ⅳ 自動車整備Ⅴ 自動車放棄と検査Ⅰ 自動車放棄と検査Ⅱ
実　習	自動車実習Ⅲ　自動車実習Ⅳ

PICK UP 実習（2年次）

▶ 点検・整備

自動車が国の検査基準を満たしているか等を本格的な設備を使って学びます。

▶ 故障診断

クルマの調子が悪い場合など、どこが原因なのかを徹底的に診断していきます。

▶ ハイブリッド

ハイブリッドカーなどのエコカーの仕組みや整備方法を学びます。

取得可能なライセンス

- 二級自動車整備士受験資格［総合］実技試験免除
- フォークリフト運転技能講習
- 危険物取扱者（乙種第4類）
- 有機溶剤作業主任者技能講習
- ガス溶接技能講習
- 小型車両系建設機械特別教育
- 中古自動車査定士
- 低圧電気取扱特別教育　など

VOICE

大好きなクルマと、実習で楽しく学ぶ

自動車整備学科　2年
広島県立府中高等学校出身

大平 泰徳 さん

家業を継ぎたいという思いと、車が大好きという理由から入学を決めました。KOKUSAIは実習車や部品が豊富で、実際に手を動かせる授業が多く、日々楽しく学べています。

メッセージの続きはこちら▶

VOICE

自動車整備の楽しさを実感中！

自動車整備学科　2年
屋久島おおぞら高等学校出身

松岡 芳奈 さん

バイクや車が好きで、自分でも整備できるようになりたくて入学しました。実習が多く、先生やクラスメイトも話しやすいので、毎日楽しく学んでいます。授業はすべて車に関する内容で、実際に自分の車やバイクを整備できた時は感動しました。

メッセージの続きはこちら▶

定員 / 10名

1級自動車整備学科 / 2年制

高度な技術を取得してクルマのスペシャリストをめざす！

VOICE

好きをカタチに、楽しさをチカラに。

1級自動車整備学科　2年
広島桜が丘高等学校出身

清水 惇希 さん

幼い頃から父が整備する姿を見て車が好きになり、車の仕組みを知りたいという強い思いを持って入学しました。実習車を動かす瞬間は、胸が高鳴ります。先生方は親身で、どんな質問にも丁寧に答えてくださるので、安心して学ぶことができます。

メッセージの続きはこちら▶

取得可能なライセンス

- 1級自動車整備士(総合)受験資格(実技試験免除)
- ガス溶接技能講習
- フォークリフト運転技能講習
- 小型車両系建設機械特別教育
- 危険物取扱者(乙種第4類)
- 中古自動車査定士
- 有機溶剤作業主任者技能講習
- 低圧電気取扱特別教育　など

主な進路

- ディーラーメカニック
- 二輪ディーラーメカニック
- フィールドエンジニア

就職内定率 100%

CURRICULUM

	1年次	2年次
学科	エンジン新技術Ⅰ エンジン新技術Ⅱ シャシ新技術Ⅰ シャシ新技術Ⅱ 整備技術Ⅰ 整備技術Ⅱ 整備技術Ⅲ 整備技術Ⅳ 整備技術Ⅴ 整備技術Ⅵ 整備技術Ⅶ 環境保全 安全管理 総合診断Ⅰ 総合診断Ⅱ	自動車概論 コンプライアンス教育
実習	自動車実験実習Ⅰ 自動車実験実習Ⅱ 体験実習（インターンシップ）	自動車実験実習Ⅲ 自動車実験実習Ⅳ 自動車実験実習Ⅴ 自動車実験実習Ⅵ サービスマネジメント

PICK UP 実習

▶ 自動車実験実習

ハイブリッドカーなど、最新の高度診断技術を学ぶ学内の実習に加え、企業でのインターンシップも経験。職場のリーダーとして、オールラウンドな能力が発揮できる整備士をめざします。

▶ インターンシップ

認証工場での点検実習や故障診断等をインターンシップにて220時間以上実施します。

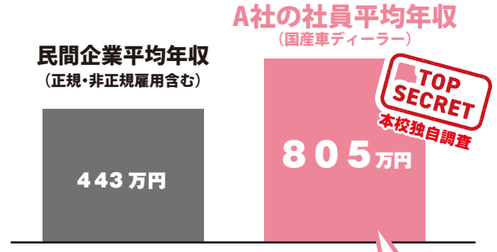
自動車整備士の今を 調査せよ！

調査Ⅰ 自動車整備士の働く職場は？

- 自動車ディーラー(メカニック・サービスエンジニア)
- 自動車整備工場(メカニック・サービスエンジニア)
- 中古車販売店(メカニック・サービスエンジニア)
- 公的機関(審査業務・ロードサービス)
- 損害保険会社(保険アジャスター)
- 航空会社(特殊車両メカニック)
- 機械メーカー(フィールドエンジニア)など

幅広い就職先があり
選択肢が豊富です！

調査Ⅱ 年収



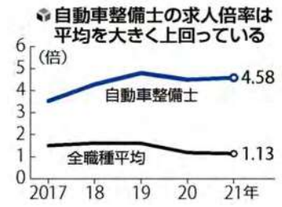
【出典】国税庁 令和3年分民間給与実態統計調査

調査Ⅲ 求人状況

人口減少・少子高齢化社会の中でも…　実は！

日本の自動車保有台数は微増しており、自動車整備業界はますます好調！
自動車整備士は安定職種です！

有効求人倍率 2021年 4.58



2022年2月1日厚生労働省発表

A社の社員平均年収(国産車ディーラー)			
一般エンジニア 455万円	エンジニアリーダー 570万円	主任エンジニア 760万円	
係長エンジニア 840万円	主任アドバイザー 735万円	係長アドバイザー 955万円	サービス副店長 1,065万円

教えて先生

Q「自動車整備士になりたい人って工業系高校出身が多い？」

A 普通科高校出身の生徒が７０％以上

広島県内の一部の自動車整備士養成校にアンケート調査をして頂いたところ、なんと普通科高校出身の生徒が７０％以上という驚きの結果が出ました！つまり、ほとんどの方が事前にクルマの知識がない状態でこの業界を目指したということです。普通科高校に通う方が多数派というのは、意外に知られていないのではないでしょうか。

Q「自動車整備士って土日は休めない？」

A むしろ土日休みの企業もある

近年の働き方改革により、土日を休みやすくしている企業が増えてきています。店舗自体の休日を増やしたり、有給休暇の後押しをする制度を作ったり、連続3日間で休めるリフレッシュ休暇を導入している企業もあります。大型車両(トラック・バス等)や建機など企業向けのビジネスを主としている企業は、カレンダー通りの土日休みが多い！！自動車整備士として働く中で土日休みの企業があることは、意外に知られていないのではないでしょうか。

Q「自動車整備士に向いている人は？」

A 向上心がある人は整備士に向いていると言えます。

他には車が好きで細かな気配りができる人です。車の整備作業は、エンジンの部品や電気系統など、細かい部分を扱うことが多いため、細心の注意が必要です。そして機械や電気に興味を持っている人も向いています。自動車は機械的な部分と電気的な部分が複雑に絡み合っているため、その仕組みを理解することが必要となります。また、人と接することが好きな人が向いています。自動車整備士は、お客様の問題を解決するために、相手の話をしっかり聞き、的確なアドバイスを提供する必要があるからです。

Q「自動車整備士のやりがいってなんですか？」

A 人々の生活に貢献することができます。

自動車は現代社会において必要不可欠な存在であり、多くの人々が日常的に利用しています。そのため、車が故障した場合には、その修理や整備が急務となります。自動車整備士は、そのような状況で人々の要望に応え、安全で快適なカーライフを提供することができます。自動車整備士は常に最新のテクノロジーに触れ、車の機能や性能を向上させるためのアップグレードやチューニングを行うことができます。そのため、自動車整備士は技術的な知識とスキルを磨くことができると同時に、自分自身の成長と向上を感じることができます。

Facility

設備・施設

約36万㎡の広大な敷地内に充分な教室・実習室と学生食堂があり、実習機器並びに多数の教材を配置しています。この充実した環境の中で、さまざまな授業、実習を通して問題解決能力、クルマの全てを学びます。

設　備

- 全教室・実習室 冷暖房完備
- 実習工具貸出し ※一部除く
- 個人ロッカー完備
- 女子専用 パウダールーム
- クラス担任制
- 一部 Wi-Fi 設置
- 学生駐車場・駐輪場完備

校舎全景

完成検査場

フラットボードリフト

自動車走行性能試験機

テストベンチ

四輪アライメントテスタ

ホイスト式クレーン

エンジン教場

シャシ教場

360° 施設を 360 度で見よう！

バーチャル
キャンパスツアー
QR コード

仲間と一緒に楽しく過ごすことのできる場所が多くあります。

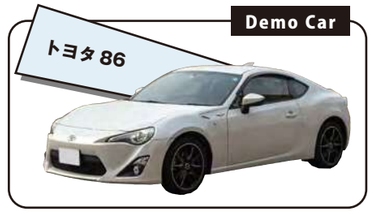
教　室

学生食堂

実習車

多様なラインアップの実習車で、自動車整備のスキルを磨くことができます。

NEW



Support

支援体制

夢の実現へ　全メーカー対応の就職サポート

第一希望100%をめざす

KOKUSAIは第一志望企業への内定を獲得するために
志望企業調査や担当教員と志望先対策を作成するなどして内定獲得に繋げています。

●進路サポートスケジュール　自動車整備学科２年課程の場合

就職キックオフ

会社見学

履歴書　面接指導

2年次

5月　7月　9月　10月　11月　1月　内定

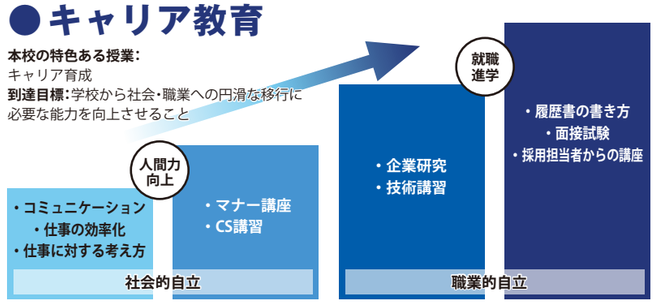
担任との面談

マナー研修

企業研究会

●キャリア教育

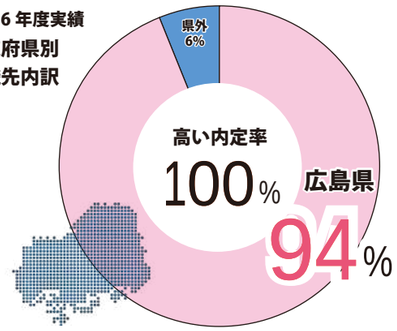
本校の特色ある授業：
キャリア育成
到達目標：学校から社会・職業への円滑な移行に必要な能力を向上させること



自動車に関わる知識だけではなく、社会人としての心構えや、年金などの知識を身につけるセミナーもしっかりと確保しています。就職試験に向けた実務的な内容（履歴書の書き方等）もサポートしますので、学生からスムーズに社会人に移行していただける環境です。

地元就職に強い！

令和６年度実績
都道府県別
就職先内訳



●主な就職先

自動車整備学科

独立行政法人自動車技術総合機構／軽自動車検査協会／(社)日本自動車連盟広島支部／広島トヨタ自動車㈱／広島トヨタ販売㈱／広島トヨペット㈱／トヨタカローラ広島㈱／ネッツトヨタ広島㈱／福山日産自動車㈱／トヨタＬ＆Ｆ広島㈱／日産プリス広島販売㈱／広島日産自動車㈱／㈱日産サティオ福山／UDトラックス㈱／ホンダカーズ広島／ホンダカーズ東広島中／広島三菱自動車販売㈱／三菱ふそうトラック・バス㈱／広島スバル㈱／㈱スズキ自販広島／ダイハツ広島販売㈱／㈱広島マツダ／㈱アンフィニ広島／広島日野自動車㈱／㈱ヤナセ中国営業本部／いすゞ自動車中国四国㈱／㈱コンクエスト／東京海上日動調査サービス㈱／(社)日本自動車機械工具協会／中国JRバス㈱／㈱カーランドサファリ／ニムラ自動車㈱／㈱アクティオ
日産大阪販売㈱／大阪トヨペット㈱／レッドバロン㈱／㈱リョーキ／㈱シュテルン広島　他

一級自動車整備学科

㈱スズキアリーナ西条／㈱スズキ自販広島／㈱ホンダカーズ広島／㈱ヤナセ中国営業本部／㈱広島マツダ／愛媛トヨペット㈱／広島スバル㈱／広島トヨタ自動車㈱／広島トヨペット㈱／広島三菱自動車販売㈱／広島日野自動車㈱／三菱ふそうトラック・バス㈱／日産プリス広島販売㈱　他

卒業生 VOICE

清水 蒼太 さん　2022年卒
勤務先：広島トヨペット株式会社
（広島県立広島国泰寺高等学校 出身）

現在私はオイル交換、タイヤの組み換えや取り付け、ドアミラー交換、点検や車検整備などを担当しています。初めてやる作業は先輩に聞かなければ分からないこともありますが、一人で作業ができた時は非常に達成感を感じます。また、車や作業内容を見て、頭の中で考えられるようになった時もやりがいを感じます。お客様の大切な車なので、作業ミスが絶対にないように再度確認するように心掛けています。今後はどんな故障でも対応できるエンジニアになりたいと思っています。検査員の資格も取得したいと考えています。これからもスキルを磨きながら、常に向上心を持って仕事に取り組んでいきたいと思います。

●学費・奨学生制度

学費

費目		年額	入学手続時納入分（前期分）	入学年度10月納入分（後期分）
学費	授業料	648,000 円	324,000 円	324,000 円
	実習費	240,000 円	120,000 円	120,000 円
	施設設備費	180,000 円	90,000 円	90,000 円
合計		1,068,000 円	534,000 円	534,000 円

入学金

費目	入学手続時納入分
入学金	200,000 円

その他諸費

費目		年額	入学手続時納入分（前期分）	入学年度10月納入分（後期分）
諸費	補助活動費	30,000円	15,000円	15,000円
	学生生徒災害傷害保険料	1,610円	1,610円	
合計		31,610円	16,610円	15,000円

奨学制度（入学時）　本校では，次の奨学制度を設けています。各奨学制度の条件を満たす場合には，次表のとおり入学金を免除します。

名称	条件	特典
指定校奨学生Ⅰ	指定校推薦入学試験を受験し、評定平均値が3.8以上の者で入学した者	入学金全額免除
指定校奨学生Ⅱ	指定校推薦入学試験を受験し、評定平均値が3.0以上，3.8未満の者で入学した者	入学金半額免除
その他の専願奨学生	My入学試験を受験し、入学した者	入学金より5万円免除
	学校推薦入学試験を受験し、入学した者	
女子特別奨学生	女子で専願制の入学試験を受験し、入学した者	入学金全額免除

※外国人留学生は除く。

●企業奨学生制度（一部抜粋）参考アドレス　https://www.car.hkg.ac.jp/admissions/tuition/

貸与型

企業名	貸与金額	返済	申込資格
株式会社サコダ車輌	**年間1,000,000円上限** （2年間2,000,000円が上限・無利息）	サコダ車輌に勤務中は返済を猶予 （勤続5年経過で全額返済免除）	●本校に入学予定の者 ●2級自動車整備士資格を取得見込の者 ●サコダ車輌が「奨学生」と認めた者
広島スバル株式会社	**2年間2,500,000円上限**	●スバル特約店入社後、月々一定額を返済 ●5年以上勤務し、半額を返済した場合返済免除	●本校に入学予定の者 ●公的機関の運営する奨学金制度を利用する予定の者

返済支援型

企業名	貸与金額	返済	申込資格
広島スバル株式会社	**年間1,250,000円上限**	貸与を受ける奨学金の半額まで、 かつ支援上限、1,250,000円 月々の返済額の半額を給与手当として支援	本校を卒業し、入社した者

給付型

企業名	貸与金額	返済	申込資格
公益社団法人 広島マツダ奨学金協会	●春季募集：月額20,000円 2年間 ●秋季募集：月額20,000円 1年間 （返済・入社義務なし）	●春季募集：高校の評定平均値4.0以上 ●秋季募集：本学前期成績上位2～4名程度で申請、選考	本校に在学中の者 ※広島県内整備士養成学校全体で15名以内に給付

年間月額20,000円1年間
（返済・入社義務なし）

本校は、国の制度である「修学支援新制度」（授業料減免等・給付型奨学金）の対象校です。対象となる要件等については、本校にお問い合わせください。

お問い合わせ先：
TEL 082-820-3513

Event 年間行事

4月
- 入学宣誓式
- 新入生ガイダンス
- 前期ガイダンス
- 奨学制度説明会
- 学生健康診断
- 1級自動車整備学科 入学宣誓式

5月
- 創立記念日

6月
- 危険物取扱者講習会
- オープンキャンパス

7月
- 小型建機運転技能者講習会
- オープンキャンパス

8月
- 夏期休業
- 有機溶剤作業主任者技能講習会
- 巻上げ（ウインチ）特別教育講習会
- 会社説明会
- オープンキャンパス

9月
- 前期末試験
- フォーク・リフト運転技能者講演会
- 低圧電気取扱特別教育講習会
- 会社説明会

10月
- 後期ガイダンス

11月
- 創立記念日

12月
- 冬期休業

1月

2月
- 就職試験

3月
- 後期末試験
- 卒業証書授与式
- 春期休業
- 整備士登録試験

Campus Life キャンパスライフ

Campus Life 愛車整備

放課後に仲間と集まって
愛車の整備をすることが出来ます♪

プロ仕様の環境で
自分の愛車を整備♪

学生に聞きました！ キャンパスライフランキング

RANKING TOP3

Q. 好きな実習科目は？

1. エンジン実習
2. シャシ実習
3. 電装実習

Q. 放課後の過ごし方は？（アルバイトを除く）

1. ゲーム
2. ドライブ・ツーリング
3. 車・バイクの整備・洗車

Q. よく遊びに行く場所は？

1. ドン・キホーテ
2. マリーナホップ（アウトレット含む）
3. 釣り（呉・浜田・近所の堤防など）

番外編：ソレイユ・道の駅・カラオケなど

沿革

1951	（昭和26年）	学校法人広島電機学園設置
1964	（昭和39年）	広島電機学園短期大学（自動車工業科）新設 （目的）地域社会に愛され信頼される教養と実績に富む有能な中堅的人材育成を目的とする自動車整備士の専門教育
1965	（昭和40年）	自動車整備士技能検定規則に基づく運輸省の二級課程認定大学となる
1967	（昭和42年）	短期大学名「広島自動車工業短期大学」に名称変更 道路運送車両法の規定による自動車分解整備事業を認定される
1988	（昭和63年）	広島自動車工業短期大学、キャンパスを安芸区中野から安芸区上瀬野へ移転
1998	（平成10年）	法人名「広島国際学院」に名称変更
1999	（平成11年）	大学名「広島国際学院大学」、短期大学名「広島国際学院大学自動車短期大学部」に名称変更
2003	（平成15年）	広島国際学院自動車短期大学部に一級整備士の養成を目的として専攻科（整備工学専攻科）を設置 自動車整備士技能検定規則に基づく国土交通省指定一種養成施設（一級課程）となる
2019	（令和1年）	広島国際学院大学自動車短期大学部は学生募集を終了し、広島国際学院専門学校として認可を申請
2020	（令和2年）	広島国際学院専門学校（自動車整備学科、1級自動車整備学科）を4月開校
2022	（令和4年）	広島国際学院自動車整備大学校（自動車整備学科 1級自動車整備学科）として認可を申請 4月開校

61 年間の卒業生数（1964年~2025年）

本学院のOB・OGの多くが
県内外で自動車整備業に携わっています。

8,783名

広島県の自動車整備士養成校で1番目に「特定整備」取得

先進技術を学ぶ工場の認証を取得しました

近年、自動車の自動運転や自動ブレーキ等の先進技術を搭載した自動車が増えています。その技術は電子制御で作動しており、整備も複雑化しています。その自動車の変化に伴い、2020年4月1日より道路運送車両法が、自動車の先進化に伴う新たな制度に改定されました。
自動運転や自動ブレーキ等の整備を電子制御整備と位置づけ、保安基準として新たに設定されています。
この電子制御の整備を「特定整備」と呼び、国土交通省が認証した整備工場でのみ作業が行えることとなります。
本校の実習場は、いち早く専用設備の導入や環境整備を行い、広島県の自動車整備士養成校で1番目に「特定認定工場」となりました。